

Danube Cycle Plans

Схема на национална мрежа от велосипедни маршрути



<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/danube-cycle-plans>

Цел на Схема на национална мрежа от велосипедни маршрути: да осигури непрекъснато, безконфликтно и комфортно преминаване на велосипедисти по основни направления на територията на Република България.

Цел на методическата рамка: да представи подходите и стъпките при изработване на Схемата

Задача 1:

Разработване на методическа рамка

Задача 2:

Събиране, систематизиране и обработка на изходни данни

Задача 3:

Изготвяне първоначален вариант на мрежа от национални маршрути

Задача 4:

Идентифициране на “тесни” места

Задача 5:

Оценка на първоначалния вариант на маршрутната мрежа

Задача 6:

Избор на краен препоръчителен вариант

Задача 7:

Изготвяне на пътна карта/насоки за преодоляване на “тесни” места

Задача 8:

Комуникиране на резултата със заинтересованите страни

Стъпки в изпълнението на процеса



Събиране и анализ на информация

- Бази данни с маршрути и точки на интерес
- Обществени пространствени тематични данни
- Отворени и свободни източници на тематична информация

Пространствено тематично картиране

- Пътна основа, значими маршрути и възли, свързаност
- Наличие и състояние на съществуващи велосипедни туристически маршрути
- Градски туристически центрове, обекти на туристическо търсене и предлагане на услуги
- Природни характеристики и забележителности
- Културни характеристики и забележителности

Методи за анализ

- Интерполация
- Идентифициране райони на обслужване
- Идентифициране на пътища с „най-ниско съпротивление“

Критерии за оценка

- Безопасност
- Преки връзки
- Непрекъснатост
- Атрактивност
- Комфорт
- Места за отдих
- Интермодалност и др.

Идентифициране на „тесните места“

- Пресичане на магистрали и други главни пътища
- Натоварени републикански пътища
- Големи транспортни и индустриални обекти
- Пътища с концентрация на тунели, мостове и др.
- Райони със сложен релеф
- Райони с настъпваща урбанизация, с устройствени и благоустройствени проблеми
- Урбанизирани територии със смесено транзитно и местно движение
- Туристически места с конфликтни потоци и дейности

Критерии за избор на варианти

- Наклон
- Характеристики на пътищата
- Характеристики на видовете територии
- Дължина на отсечки между обекти на обслужване
- Практическа установеност на трасетата
- Ландшафтни особености
- Наличие на питейна вода

Насоки за преодоляване на „тесните места“

- Избор на 12 „тесни“ места - по 2 от всеки район на планиране
- Систематизиране на проблемите
- Пътна карта за преодоляване на различните типове проблеми

Благодарим ви за вниманието!

Екип на Съюза на урбанистите в България:

урб. Христо Николов

д-р урб. Ангел Буров

урб. Магдалена Кирчева

урб. Васил Маджирски

